



INSPECTIERAPPORT CTA-CW

JUSTITIELE ORGANISATIE	Gemeenschappelijk Hof van Justitie Ophoudkamers arrestanten
LOCATIE	Gebouw HvJ/Wilhelminaplein
INSPECTIEDOEL	De beoordeling ter plaatse van het door de LBD uit te oefenen transport en het toezicht op de arrestanten
INSPECTIEDATUM	29 augustus 2018
TOETSINGSKADER/METHODE	CTA-CW hanteert als toetsingskader (internationale) wet- en regelgeving, richtlijnen en standaarden. De commissie maakt bij een inspectiebezoek gebruik van een model Inspectieverslag.
AANLEIDING INSPECTIE	Gepland onaangekondigd bezoek.
TOESTAND VERBLIJF/HUISVESTING	Het cellencomplex bestaat uit 2 kamers voor mannen en 1 voor vrouwen. Ingeval van noodzaak, kan er nog gebruik worden gemaakt van de advocatenkamer dichtbij, danwel van een ruimte onder de trap. Op het moment van het bezoek waren er geen arrestanten in de ruimtes.
TOESTAND VEILIGHEID	<p>De veiligheidsaspecten laten te wensen over. Er is geen bedrijfsnoodplan en er worden in feite geen ontruimingsoefeningen gehouden. Er zijn geen blusmiddelen aanwezig. Er is geen BHV-er aanwezig. Het personeel is bekend met de werking van de ontsluitingsmethoden en de gangen en nooddeuren zijn vrij.</p> <p>Het transportmiddel is thans niet meer geschikt; achterin is een "dode hoek", waar een arrestant gemakkelijk kan schuilen. De afscheiding (kunststofmateriaal) tussen het arrestantendeel in de bus en de chauffeur en bijrijder, is deels kapot. Stukjes van deze afscheiding kunnen tijdens een rit gemakkelijk afgebroken worden door een arrestant en gebruikt worden tegen de chauffeur, dan wel de bijrijder.</p>
TOESTAND VERZORGING	De arrestanten krijgen eten van de SDKK wanneer zij zich tegen



	etenstijd in de ophoudlokatie bevinden.
TOESTAND BEJEGENING	Geen arrestanten ter plaatse op het moment van de inspectie.
BESCHOUWING	In het kantoor van de ophoudlokatie zijn er geen gegevens over de CTA-CW beschikbaar.
CONCLUSIE	<p>Dit inspectiebezoek betreft in de eerste plaats het transport van arrestanten vanuit de diverse cellen op het eiland naar het gebouw van justitie ten behoeve van voorgeleide, ondervraging en verschijning voor de rechter in een zitting. Aangezien de arrestanten enige tijd in een ophoudlokatie moeten doorbrengen, zijn deze ophoudlokaties eveneens geïnspecteerd.</p> <p>Transport: Er is slechts één transportmiddel, een Hyundai busje. Dit busje heeft een capaciteit van 11 personen; er gaan 10 arrestanten in de bus. Het transport geschiedt gescheiden, alleen mannen, danwel alleen vrouwen. Als het niet anders kan, zit er een politieagent tussen de twee seksen.</p> <p>De chauffeur en zijn bijrijder zijn afgeschermd middels een ijzeren (harmonica?)scherm en een "mica" (kunststof)plaat. De afscheiding is niet volledig over de hele afstand; onderaan is het open en kan een arrestant zijn hand naar binnen steken en ofwel de chauffeur danwel de bijrijder bereiken. De arrestant kan dan het schietwapen van vooral de bijrijder afpakken. De mica kunststof is in feite gevaarlijk; een handige arrestant kan nl. een stuk afbreken en dit stuk als steekwapen tegen de chauffeur dan wel de bijrijder gebruiken.</p> <p>De ruimte voorin in het busje, waar de chauffeur en de bijrijder zitten, is voor hen te krap. Er is niet voldoende ruimte om hun stoelen verder naar achter te schuiven.</p> <p>Het busje heeft een zgn. standaard schakelaar; het gebruik van een standaard schakelaar onder deze omstandigheden blijft een vertragende en vermoeiende bezigheid.</p> <p>Het busje heeft vwb het zicht voor de chauffeur, een dode hoek</p>



	<p>binnenin. Een arrestant kan zodanig in die uiterste hoek zitten dat de chauffeur niet kan zien of er iemand op die plaats in de bus zit of niet.</p> <p>De papieren van het busje zijn in orde, de keuring van de bus, verzekering en motorrijtuigenbelasting zijn ok.</p> <p>Voor het besturen van het busje is een “groot” rijbewijs vereist. Slechts 3 agenten van de ploeg van 11 die belast zijn met de arrestanten, hebben dit rijbewijs. Het is uiteraard aan te bevelen dat ook de anderen dit rijbewijs behalen.</p> <p>Vóór het naar binnengaan is er een aankondiging gedaan aan de VP HvJ, die meteen aanwijzing gaf aan de wnde. ploegleider van de ophoudlokaties. De 2 leden van de commissie konden meteen naar binnen. De leden werden te woord gestaan door de ploegleider en de wnde. ploegleider en worden door hen rondgeleid. Hierna vond er een inspectie plaats van de het transportmiddel, waarvan gezegd kan worden dat deze niet meer in staat is het transportwerk te verrichten. Eveneens concludeert de CTA-CW dat 1 busje te weinig is voor het optimaal transporteren van arrestanten, komende vanuit drie á vier verschillende lokaties op het eiland.</p> <p>De ophoudkamers zijn in goede staat, er is voldoende ventilatie, verlichting en de kamers zien er schoon uit. Alleen de werking van het toilet laat te wensen over.</p>
VOORSTEL VERBETERPUNTEN	<ul style="list-style-type: none">• Aanschaffen van twee nieuwe bussen.• De druk in te toiletten is onvoldoende en moet de nodige aandacht krijgen.• Veiligheidsaspecten in dit rapport genoemd, moeten serieuze aandacht krijgen.
DATUM BESPREKING INSPECTIE MET ORGANISATIE	
DATUM INLEVERING VERBETERPLAN	
STATUS UITVOERING VERBETERPLAN	



Commissie
Monitoring & Toezicht
Politiecellen Curaçao